

# Hangar Y

Paris Meudon

**VOTRE ÉVÉNEMENT  
AU HANGAR Y**



# Hangar Y

## Paris Meudon



**D**estination culturelle et événementielle à la croisée de l'art, de la nature, de l'histoire des sciences et techniques, le Hangar Y est un lieu hors du commun avec son bâtiment historique, emblème de l'architecture industrielle de la fin du XIXe siècle, entouré d'un parc de 10 hectares.

Ce site est aujourd'hui de nouveau visible à la suite de travaux de rénovation ambitieux, permettant à tous d'enfin (re)découvrir un bâtiment et un parc fermés depuis plus de 40 ans transformés pour l'occasion en un lieu d'expérimentation et d'innovation culturelle, pluriel et accessible.

Le parc, dessiné autour du bassin de Chalais conçu par Le Nôtre au 17ème siècle pour ce qui était alors le Château de Meudon, a été repensé afin de recréer la Grande Perspective des années 1680 et permettre aux visiteurs de se promener dans les sous-bois.

On y découvre un parcours d'œuvres monumentales, d'artistes majeurs et émergents de la scène contemporaine, dont certaines conçues spécifiquement pour le site, telle *Jalsa* de Subodh Gupta ou *Animitas* de Christian Boltanski.

Le bâtiment lui-même, aux dimensions exceptionnelles, a retrouvé toute sa splendeur d'antan grâce à la rénovation et à la nouvelle façade en verre de 23 mètres conçue par Data Architectes.

Son programme est à usage mixte événementiel et culturel, et le bâtiment accueille d'ores et déjà des événements de grande ampleur : privatisations, concerts, soirées, spectacles..., ainsi qu'une programmation de deux expositions par an sur les mezzanines et une expérience de réalité mixte retraçant l'histoire du lieu.

L'ensemble du site et de sa programmation est conçu comme une parenthèse loin de la frénésie de la ville où l'on peut prendre le temps d'explorer, de se faire surprendre et de flâner au plus près de la nature, mais aussi découvrir, profiter et s'amuser.

<b>SOMMAIRE</b>	<b>QUI SOMMES-NOUS ?</b>	
	Un lieu unique par son histoire.....	3
	Une réhabilitation qui respecte l'esprit du lieu et son environnement.....	5
	Un parc de sculptures.....	6
	Une programmation pour tous.....	7
<b>SOMMAIRE</b>	<b>NOS OFFRES</b>	
	La Nef.....	10
	L'Atelier.....	12
	Le Restaurant.....	15
	La Guinguette.....	17
	JALSA.....	18
<b>SOMMAIRE</b>	Informations pratiques.....	19
	Contacts.....	21



# QUI SOMMES-NOUS ?



# UN LIEU UNIQUE PAR SON HISTOIRE

**P**remier hangar à dirigeables au monde, le Hangar Y (nom défini d'après la parcelle militaire « Y » où le bâtiment a été reconstruit) fut l'un des berceaux de l'aéronautique française. Avec sa structure en fer et ses briques apparentes, le Hangar Y est un emblème de l'architecture industrielle de la fin du XIXe siècle. En 1878, à la suite de la 3e Exposition Universelle sur le Champ-de-Mars, un tronçon de la Grande Galerie des Machines est démonté et réutilisé pour bâtir un hangar à dirigeables à quelques mètres de la forêt de Meudon.

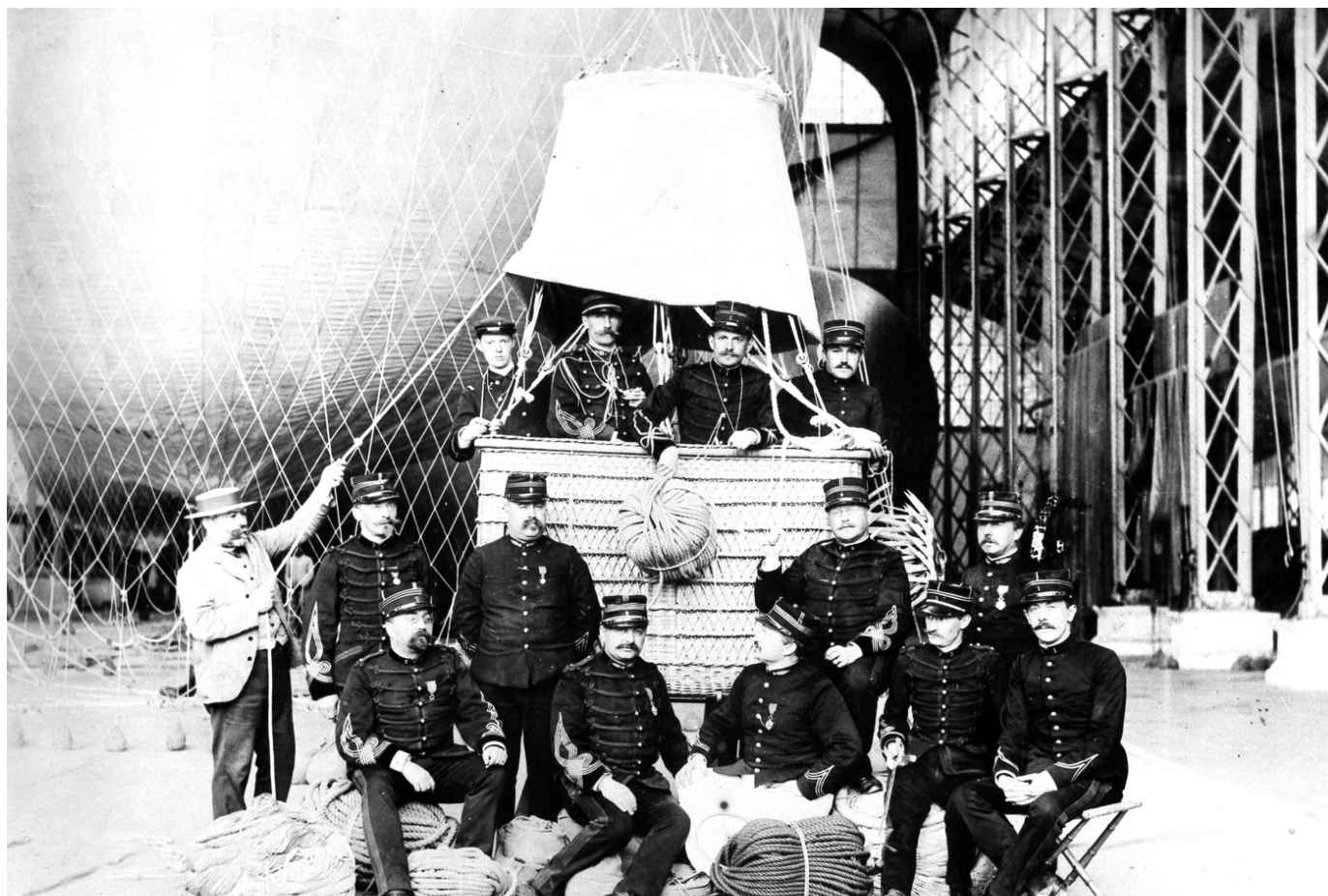
C'est dans cet "établissement aérostatique de Chalais Meudon", tel qu'on l'appelait à l'origine, qu'a eu lieu en août 1884 le premier vol au monde d'un dirigeable en circuit fermé, conçu par Charles Renard et Arthur Krebs. Cet aérostat entraîne à l'époque une véritable révolution dans le domaine des transports : à la suite de décennies de recherche, les premiers dirigeables pourront dès le début du XXe siècle quitter les circuits fermés pour s'envoler dans les airs.

Le réaménagement du parc et du bassin s'inscrit quant à lui dans une démarche plus globale initiée par le ministère de la Culture et la mairie de Meudon pour l'ensemble du domaine national de la ville.

Jusqu'à la fin de la Première Guerre Mondiale, le Hangar Y est exploité pour tester et fabriquer des dirigeables, ballons captifs et ballons d'observation.

En 1921, le site du Hangar Y accueille le premier musée de l'Air qui sera finalement déplacé au Bourget en 1973.

Le site n'aura d'usage que ponctuel dans les décennies suivantes, avant les travaux de rénovation (toiture : 2008-2009 ; bâtiment et parc : 2021-2023) et son ouverture au public au printemps 2023.







## UN PARC D'EXCEPTION

Installé sur une partie du vaste domaine du château royal de Meudon, qui fut ravagé par plusieurs incendies avant d'être partiellement reconstruit, le site du Hangar Y contient un bassin hexagonal du XVII<sup>e</sup> siècle, ainsi qu'un fragment du jardin historique imaginé par André Le Nôtre, paysagiste officiel du roi Louis XIV. Durant l'année 1680, il fit construire une perspective longue de 3 kilomètres reliant le château à la forêt de Meudon. Cette « Grande Perspective » fut recrée au sein du parc de Chalais-Meudon, dont la zone investie par le Hangar Y qui s'étend désormais sur 9 hectares. Entièrement restauré et repensé pour devenir un lieu propice à la détente et à la découverte d'un parcours d'œuvres, le parc du Hangar Y se dessine en plusieurs espaces : bassin de Chalais, Tapis Vert, sous-bois, roselière.

- **1654** : Abel Servien, Intendant des Finances de Louis XIV, acquiert le Château de Meudon et y fait construire des jardins
- **1680** : les jardins sont remaniés par André Le Nôtre, la Grande Perspective est dessinée
- **1879** : le Hangar Y voit le jour, construit à partir d'éléments de la galerie des machines de l'Exposition universelle
- **1884** : le bâtiment accueille le premier vol mondial d'un dirigeable en circuit fermé
- **1914-1918** : pendant la Première Guerre Mondiale, le bâtiment est investi pour construire des ballons captifs
- **1921** : à la suite de la victoire des Alliés, le site accueille le premier musée de l'Air pour mettre en avant le triomphe militaire de la France
- **1936-1973** : le site du Hangar Y devient lieu de conservation et de présentation des réserves du musée de l'Air et de l'Espace
- **Fin des années 70** : le Hangar Y ferme ses portes au public et reste inexploité pendant quarante ans
- **2000** : le Hangar Y est classé au titre des Monuments Historiques
- **2018** : l'État français signe son premier bail emphytéotique administratif de valorisation (BEAV) avec le groupe Culture et Patrimoine
- **2020** : l'entrepreneur et grand mécène de la culture, Frédéric Jousset, s'associe au projet et permet de reconvertir ce monument historique en un lieu culturel et événementiel
- **22 mars 2023** : le Hangar Y ouvre ses portes après quarante ans de fermeture et plus de deux ans de travaux de rénovation





# UNE RÉHABILITATION QUI RESPECTE L'ESPRIT DU LIEU ET SON ENVIRONNEMENT

Pendant plus de 40 ans, le Hangar Y reste fermé au public, n'ouvrant ses portes qu'à quelques rares occasions.

Les travaux de rénovation ont démarré en 2021 et ont été pensés avec l'objectif de préserver l'environnement naturel, respecter l'histoire du lieu et mettre en place les dispositifs les moins énergivores possibles.

Dans le bâtiment, afin de maintenir le hangar à une température convenable, le recyclage de l'air se fait à l'air froid, permettant de circuler dans un espace agréable et aéré en toutes saisons.

Le réaménagement du parc et du bassin s'inscrit quant à lui dans une démarche plus globale initiée par le ministère de la Culture et la mairie de Meudon pour l'ensemble du domaine national de la ville.

Celle-ci vise à redonner vie à la fameuse perspective longue de 3 kilomètres tracée il y a plus de 300 ans par André Le Nôtre, dont une partie traverse le site du Hangar Y.

Partiellement dissimulé par les arbres, le Hangar Y s'intègre depuis un siècle et demi dans le paysage boisé du sud de Meudon, offrant une proximité immédiate avec la nature. Le site se trouve en effet à la lisière de la forêt domaniale de Meudon, l'une des plus visitées de la région Île-de-France. Une partie des sous-bois s'étend aujourd'hui jusqu'à l'intérieur de la nouvelle zone délimitée par le site : à la suite des travaux de réhabilitation entamés en 2020, cette parcelle de la forêt auparavant envahie de ronces est redevenue accueillante, permettant à ses visiteurs de partir librement à la rencontre de la flore et la faune locales.





# UN PARCOURS D'OEUVRES EN PLEIN AIR UNIQUE DU GRAND PARIS

**E**n parallèle des expositions temporaires, l'art contemporain s'invite au Hangar Y à travers la présence de plusieurs œuvres permanentes et temporaires. Ainsi, on découvre à l'intérieur du bâtiment une sculpture monumentale de l'artiste coréenne Lee Bul, « Willing to Be Vulnerable » reprenant la forme d'un ballon dirigeable métallique et suspendu au plafond. La visite continue dans le parc avec une promenade artistique en plein air, rythmée par les œuvres signées par une vingtaine d'artistes internationaux, tels que Christian Boltanski, Sarah Lucas, Shilpa Gupta, Ernesto Neto, Wang Keping, Pascale Marthine Tayou, Ugo Rondinone, Subodh Gupta ou encore Kiki Smith. Une œuvre sonore, conçue en collaboration avec l'IRCAM, vient compléter ce dispositif.

Conçu comme une parenthèse poétique, loin de la frénésie de la ville, où l'on peut prendre le temps d'explorer, de se faire surprendre et de flâner au plus près de la nature, le parcours d'œuvres du Hangar Y est une invitation à la rêverie, à la découverte, à la participation, à la réflexion et dialogue harmonieusement avec l'environnement.

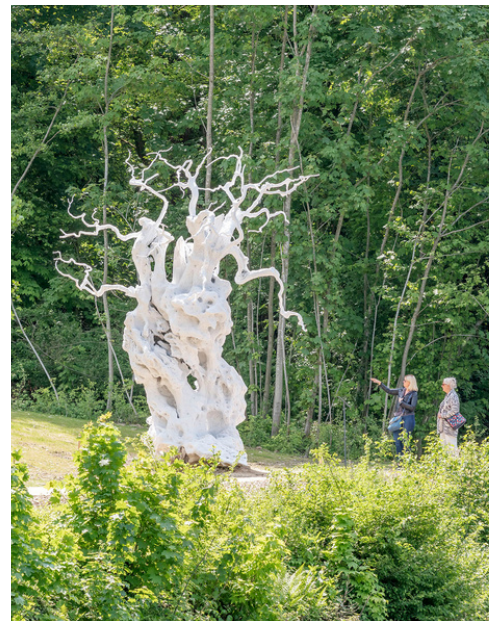
Le parc s'agrément également d'une aire de jeux pour enfants et d'une guinguette pendant les mois d'été. ●



Wang Keping – *Découverte*, 2022  
Bronze – Fonderie Bocquel © Luc Boegly



Subodh Gupta – *Jalsa*, 2023  
ustensiles en aluminium, acier, câble, bois, béton, dimensions variables, oeuvre unique  
© Collection Frédéric Jousset © Luc Boegly



Ugo Rondinone – *cold moon*, 2011  
fonte d'aluminium, émail blanc, 600 x 416 cm © Luc Boegly



# APPRENDRE, EXPLORER, RÊVER

## UNE PROGRAMMATION POUR TOUS


Le Hangar Y invite ses visiteur-se-s à profiter des nombreuses possibilités offertes sur le site, et à y passer plusieurs heures ou la journée. Ainsi, au-delà des espaces en intérieur accueillant expositions, expérience de réalité mixte et atelier, l'émerveillement et la découverte se vivent dans le parc, où le public est guidé à travers un parcours d'œuvres d'art représentant des grands noms de la scène contemporaine ainsi que des artistes émergents, dans un dialogue sensoriel entre la nature et l'art. Une aire de jeux pour enfants, des tables de pique-nique et bancs disposés dans le parc ainsi qu'une guinguette d'été ont été installés afin d'accueillir les visiteur-se-s dans une ambiance conviviale, paisible et bucolique, qui invite à ralentir le rythme et s'imprégner de cet environnement unique.

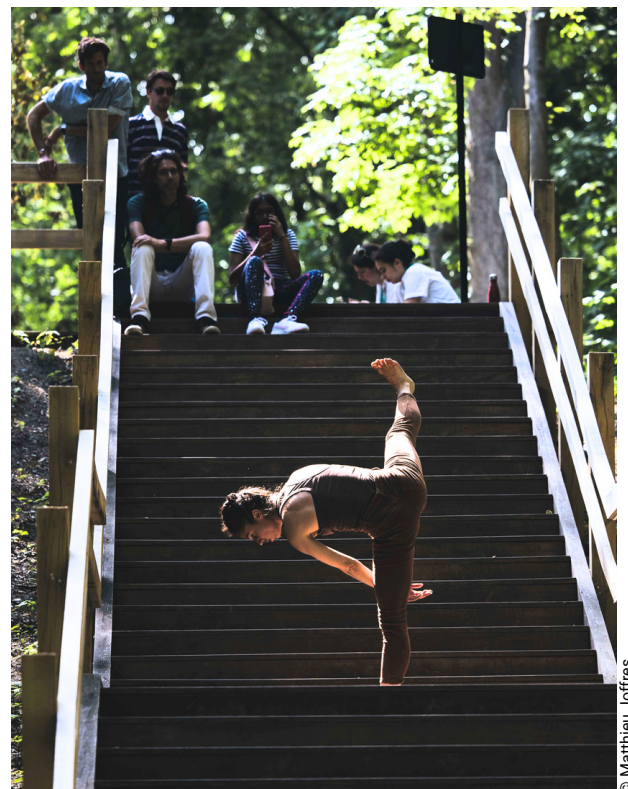
### UNE PROGRAMMATION ARTISTIQUE AUTOUR DU RÊVE, DE L'EXPLORATION ET DE LA CONNAISSANCE

C'est en favorisant l'intelligence collective, en accompagnant le partage des savoirs et en soutenant la création artistique sous toutes ses formes que le Hangar Y propose des clefs pour comprendre les grands enjeux qui animent notre société, autour des thématiques liées aux sciences, à la nature et à la création artistique.

**RÊVER** Donner le plaisir de la découverte, se laisser porter par son imagination, piquer la curiosité pour éveiller la créativité... En pénétrant dans la nef, nombreux sont ceux qui sont saisis par la beauté du bâtiment. Ce sentiment profond et vertigineux se poursuit tout au long de la visite où le visiteur est invité à prendre de la hauteur, en rejoignant les mezzanines où se déploient les expositions. Chaque année, deux expositions pluridisciplinaires, pensées par des commissaires invités et les équipes du Hangar Y, permettent d'appréhender des enjeux actuels par le prisme des auteurs et donnent une nouvelle dimension au riche passé de ce bâtiment historique, entre rêve d'envol, désir d'aventures et fascination céleste.

**EXPLORER** Pour que chaque nouvelle visite soit l'occasion de découvrir une facette inattendue de ce lieu hors-norme, un large éventail d'activités pensées spécifiquement pour le Hangar Y et régulièrement renouvelées sont déployées, permettant à chacun d'explorer chaque recoin des dix hectares du site : ateliers, visites en famille, découverte de la nature et des ruches du parc, festival et performances, musique et grands rendez-vous annuels.

**APPRENDRE** Le partage des savoirs est au cœur du projet artistique du Hangar Y. Éclectique et plurielle, l'offre culturelle du Hangar Y est conçue dans l'objectif de transmettre des outils de compréhension qui permettront à chacun d'expérimenter la complexité de notre monde. Dans cette ambition, le Hangar Y choisit de développer des partenariats de longue durée avec des acteurs et institutions de tout horizon, avec une attention particulière portée à ceux issus du territoire meudonnais : JAD, Observatoire de Paris, CNRS, etc. 





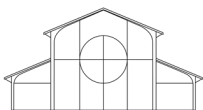
# NOS OFFRES



# LE HANGAR Y C'EST...

- » La nouvelle destination événementielle et culturelle du Grand Paris
- » Un parc de 10 hectares classé au Domaine National
- » Un Monument Historique aux dimensions exceptionnelles d'où a volé le premier ballon dirigeable au monde
- » Un Restaurant
- » Un Atelier
- » Deux expositions par an

## ... EN CHIFFRES



Le Hangar Y, bâtiment classé d'une surface de 2 694m<sup>2</sup>



Un parc arboré de 10 hectares ponctué d'espaces ludiques, artistiques et thématiques



Deux parvis attenants au hangar (1600 et 1400 m<sup>2</sup>)



Un atelier comprenant 4 salles privatisables et permettant l'accueil de 140 personnes.



Un restaurant permettant l'accueil de 250 personnes en cocktail (format intérieur/extérieur)



Un tapis vert modulable et dédié à accueillir vos envies d'extérieur



2090 personnes pouvant être accueillies simultanément au sein du Hangar Y



Un parking de plus de 200 places pour véhicules légers, équipés de bornes électriques et un parking vélo




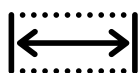
Plus de 1500 arbres replantés lors de la réhabilitation



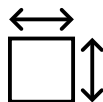
# VIVEZ UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE AU HANGAR Y

## LA NEF

Avec ses 23m de hauteur sous plafond, 70m de long et 40m de large, la grande nef représente un volume hors norme magnifié par sa façade en verre qui donne accès à son parvis et confère une fluidité aux allées et venues. L'espace est parfaitement calibré pour des événements de toute taille : conférences, expositions, défilés de mode ou concerts. 



70m x 40m x 23m  
au point le plus haut



RDC 2694 m<sup>2</sup> (bâtiment ERP de plain-pied)  
Parvis Nord exploitable de 1600 m<sup>2</sup>  
11,20m de hauteur constructible



Jauge maximale : 2090 personnes  
Convention assise : jusqu'à 1300 pax  
Diner assis : jusqu'à 1152 pax



Office traiteur  
WC 18 cabines  
Puissance électrique 2 x 1000 kVA



Chauffage au sol (mini 19°C en hiver /  
maxi 25°C en été)  
Système de rafraîchissement et  
chauffage (pompe à chaleur réversible)



800kg/m<sup>2</sup> sur la dalle du Hangar Y  
500kg/m<sup>2</sup> sur les mezzanines





© TBD




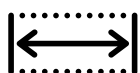
© SayWho / Ayka Lux



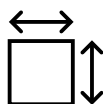


# L'ATELIER

**L**es matériaux, bois, verre et acier ainsi que les aménagements intérieurs ont été pensés pour rappeler un atelier d'artiste en perpétuelle création. Vivez une expérience unique dans une salle équipée « dernière génération ». L'atmosphère particulière qui se dégage de l'ensemble (proximité du bassin, de la forêt de Meudon et du bâtiment historique du Hangar Y, ancien hangar à dirigeable datant de 1878) constitue un élément essentiel à la réussite de votre séminaire. Le foyer attenant au ponton extérieur et le restaurant en accès direct permettent l'accueil de moments de pause et d'échanges ainsi que la tenue de cocktails et de déjeuners. 



30m x 11m  
Hauteur sous plafond : 4m



Espace de 311m<sup>2</sup>  
divisible en 4 salles de 45m<sup>2</sup>



Jauge maximale : 168 personnes  
Par salle : 30 personnes



WC 2 cabines dont 1 PMR  
Accueil, machines à café  
Puissance électrique 250 kVA



Pompe à chaleur réversible  
Système de chauffage et climatisation  
par air pulsé



400 kg / m<sup>2</sup>





© Matthieu Joffres



© Lewis Joly



A photograph of an outdoor dining area. In the foreground, two wicker chairs with cane backs and seats are positioned on a wooden deck. Between them is a small, round, black metal table with a decorative base. On the table, there are two glasses of white wine and a plate of food. The background is a dense field of tall, dry grass with light-colored seed heads, reaching up to the top of the frame. The sky is clear and blue. The overall atmosphere is serene and natural.

# **PRIVATISEZ NOS ESPACES DE RESTAURATION**



# LE RESTAURANT

**L**es pieds dans l'eau, l'adresse s'annonce sublime. Avec le bassin de Chalais pour seul vis-à-vis, le mobilier se fond dans l'environnement. En renouant avec la mode du canotage, mais aussi avec les codes des guinguettes du bord de Seine, les Maîtres Impressionnistes sont subtilement convoqués.

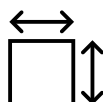
L'aménagement s'efforce ainsi de traduire la nature environnante dans toute sa mouvance, figure organique et vivante. L'espace s'ouvre ainsi sur la nature à l'aide de baies vitrées. Conservant la charpente métallique apparente du bâtiment, des sous-pentes aux formes origamiques en lattes de bois se dessinent, répondant au bâtiment historique du Hangar Y conçu par Henri De Dion. Afin de donner la réplique à ce lieu hors du temps, Guillaume Sanchez intègre la programmation culinaire du Hangar Y. ◆



© Jérôme Galland



Pas de privatisation de vendredi, samedi et dimanche.



Intérieur : 234 m<sup>2</sup> exploitable  
Terrasse : 300m<sup>2</sup>  
Attention : certains éléments de mobilier sont fixes et ne peuvent être déplacés



Cocktail int./ext. : 250 personnes  
Dîner assis : 100 personnes



WC 6 cabines dont 2 PMR  
Puissance électrique 400 kVA



Pompe à chaleur réversible  
Système de chauffage et climatisation par air pulsé




400kg / m<sup>2</sup>

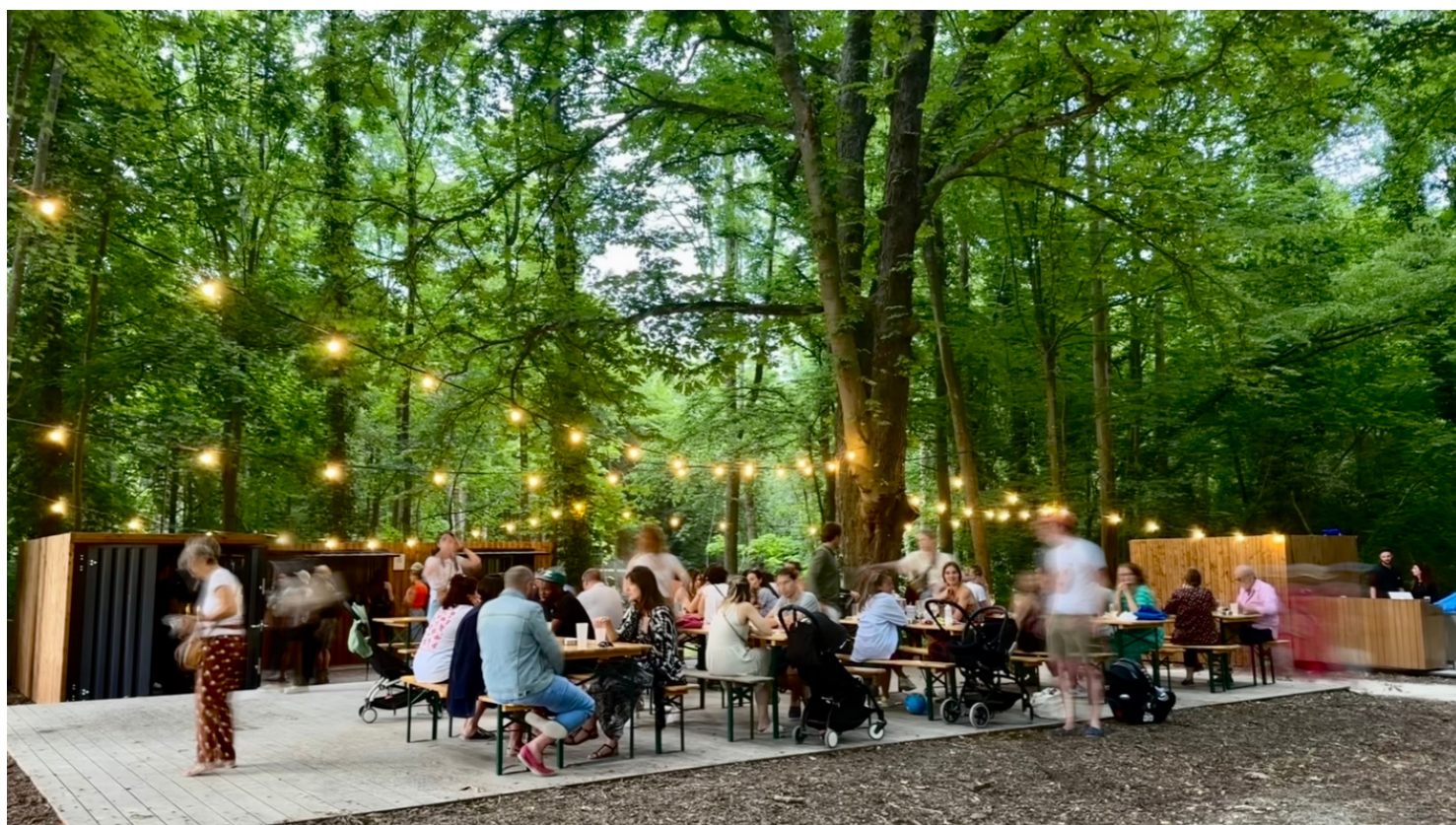






# LA GUINGUETTE

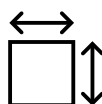
**L**ieu festif niché dans les sous-bois du Hangar Y, proche du parcours d'œuvres et de l'aire de jeux destinée aux enfants, la guinguette, qui est mise en place entre juin et octobre, permet à chacun de profiter des beaux jours, entre amis ou en famille. La restauration proposée est pensée autour de barbecues et de snacking estival ; elle s'accompagne d'une offre de boissons et cocktails. L'emplacement de la guinguette permet d'accueillir des DJs et autres événements musicaux. 



© Matthieu Joffres



La guinguette se situe sous une canopée végétale, elle n'est donc pourvu d'aucune protection contre la pluie



Terrasse : 120m<sup>2</sup>



Jauge : 200 personnes (en format assis ou cocktail)



WC 6 cabines dont 2 PMR  
Puissance électrique 400 kVA




Disponible de juin à septembre  
**uniquement (sauf vendredi, samedi et dimanche)**

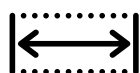


Offre de restauration à partager et  
barbecue

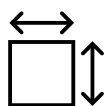


# « JALSA » DE SUBODH GUPTA

L'œuvre immersive de l'artiste indien Subodh Gupta, « Jalsa » est conçue comme une cuisine faite de milliers de cuisines venues d'Inde et du monde entier. Recouverte de casseroles et reproduisant la forme du Hangar Y, l'œuvre peut accueillir jusqu'à 24 personnes en configuration assise, pour un dîner d'exception ou jusqu'à 50 personnes pour un cocktail dans la Grande Perspective de Le Nôtre. 



5,5 x 11,5 m



Dimensions : 60 m<sup>2</sup> exploitable



Cocktail : 50 personnes  
Dîner assis : 23 personnes



Cuisine équipée  
- 2 frigos  
- 1 four  
- 1 four à microondes  
- 2 plaques de cuisson



Possibilité de rajouter des chauffages électriques



Offre de restauration sur mesure



# INFORMATIONS PRATIQUES

## ACCESSIBILITÉ

Situé à seulement 9 kilomètres de la tour Eiffel, le Hangar Y est une destination idéale pour tous-tes les habitant.e.s d'Île-de-France.

Temps de trajet (indicatifs) depuis :

- Tour Eiffel : 25 minutes
- La Défense : 35 minutes
- Arc de Triomphe : 30 minutes
- Porte de Versailles : 20 minutes

Situé à mi-chemin entre Meudon et Meudon-la-Forêt, au carrefour de la ville et du domaine forestier, le site est encerclé par les arbres et les différents étangs tout en restant très accessible en transports et à pied.

Un **parking de 203 places** totalement ou partiellement privatisable ainsi que des bornes de recharges et 76 places dédiées aux vélos.

Il est possible d'organiser des rotations à partir de Paris, des gares à Meudon, de la Porte de Saint-Cloud, de la Porte de Versailles etc.

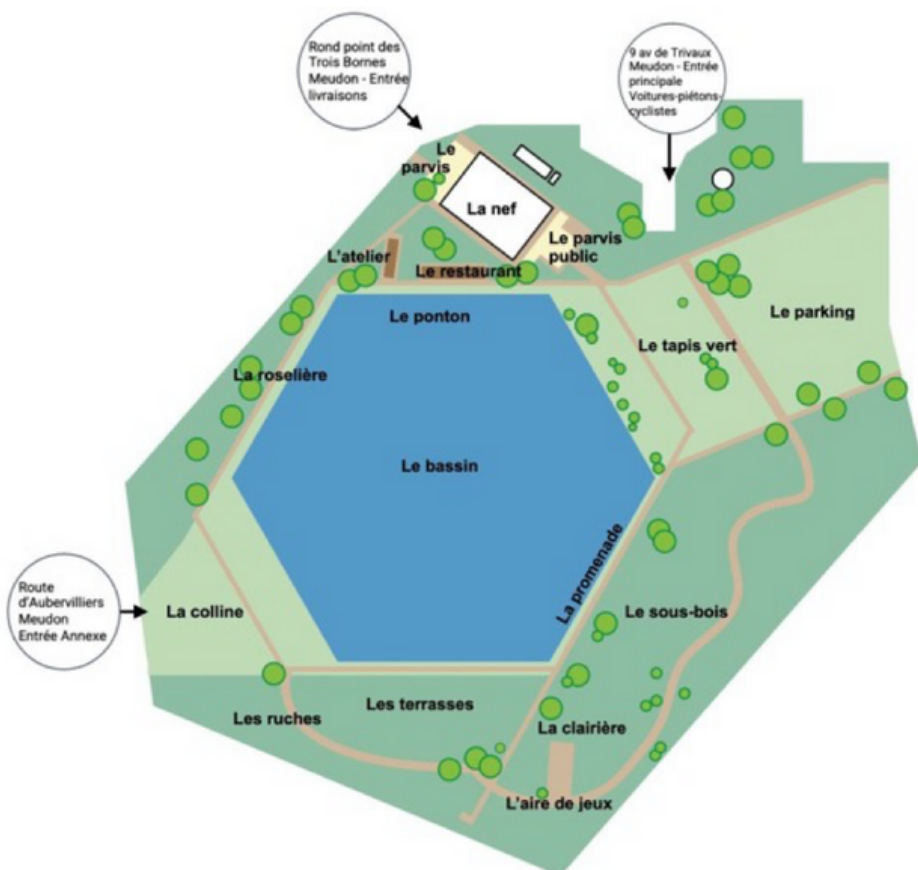
Il est possible d'accueillir une borne G7 ou VTC sur site.

Tous les bâtiments du site (hangar, atelier, restaurant) sont accessibles aux personnes à mobilité réduite, ainsi qu'une partie du parcours autour du bassin de Chalais.

Le site est accessible aux poids lourds et engins de levage pour la livraison.

## HEBERGEMENTS

**2 220 chambres** disponibles dans un périmètre de 4km autour du Hangar Y.



Route D406  
9 Avenue de Trivaux 92360  
Meudon



RER C (Meudon Val-Fleury)  
Ligne N (Meudon)  
Bus 169, 289, 389



# ORGANISONS ENSEMBLE VOTRE ÉVÉNEMENT AU HANGAR Y

Notre équipe est à votre disposition pour :

- » Étudier la faisabilité de votre projet
- » Deviser les prestations audiovisuelles, location de mobilier et aménagements divers.
- » Vous proposer une offre complète comprenant : personnel d'accueil, décoration, restauration, vestiaires, nettoyage, conférenciers et médiateurs culturels
- » Vous proposer une prestation globale et « clé en main » et vous guider dans le choix des solutions d'hébergement et d'accès de vos participants.

**NOUS CONTACTER**

[privatisations@hangar-y.com](mailto:privatisations@hangar-y.com)





## CONTACT

### HANGAR Y

9, avenue de Trivaux, 92360 Meudon

Gares : Meudon Val Fleury (RER C), Meudon (Ligne N)

Bus : Lignes 169, 289, 389 (arrêt : Cimetière de Trivaux)

[www.hangar-y.com](http://www.hangar-y.com)

